

Linhares-ES, 05 de Março de 2026

Ofício No. 052/2026 - VN

Para
Câmara Municipal de Vereadores de Linhares – ES
Att. Vereador Roque Chile de Souza

Assunto: Horário de ônibus linha Santa Cruz/Jocafe
Ref: Ofício de Proposições No. 100 – Processo de Referência: 2269/2026

Senhor Vereador

1 Ao cumprimentá-lo cordialmente e aos demais membros dessa inclita Casa de Leis, e em atenção ao expediente referenciado, vimos informar o que se segue.

2 Nobre Vereador, nesta oportunidade ímpar e por ser de extrema importância, informamos que o sistema de transporte desta concessionária vem apresentando redução sistemática no número total de passageiros transportados.

2.1 No comparativo entre os anos de **2024 e 2025**, registrou-se uma queda de **353.149** passageiros pagantes, ou seja, redução de **6,29%**.

3 Esta **GRANDE QUEDA** de usuários **PAGANTES** continua a ocorrer nos dias atuais, com uma redução da ordem de **41%** no total de passageiros pagantes transportados, comparativamente com o mesmo período do ano pré pandemia de **2019**.

4 Especificamente na linha evidenciada de Jocafe/Santa Cruz, cotejando – se os anos de **2024** com o de **2025**, verifica-se uma queda de **58.251** usuários pagantes, representando uma redução de **8,01%**.

4.1 Neste mesmo diapasão, nos meses de janeiro e fevereiro de **2026**, comparativamente com mesmo período do ano de **2025** verifica-se uma queda brutal de **25.682** usuários pagantes na linha em evidência, ou seja, uma redução de **24,21%**.

5 Senhor Vereador, nos horários de pico, pela manhã, são realizadas as viagens abaixo especificadas naquela linha:

- 06h00, 06h12, 06h15 e 06h18



4 Isto posto, por via da consequência da brutal queda persistente de passageiros, é de extrema importância observar que no cálculo do número de veículos disponibilizados para as diversas linhas, há que se verificar que estão computados também os lugares em pé, porém, é respeitada a capacidade normal do veículo, com espaço para circulação. Embora a oferta de veículos esteja dimensionada para uma lotação normal, o grande volume de passageiros nos "*horários de pico*", no início e final das jornadas de trabalho, combinado com o congestionamento de trânsito produzido por um aumento extraordinário do volume de carros, bicicletas e pedestres nas ruas nesse período, provoca um desencontro inevitável entre a oferta e a demanda, e também pequenas oscilações na operação dos horários no curda da viagem.

4.1 Nesses períodos, tanto o horário fixo para a chegada ao serviço quanto o desejo de retornar o mais rápido à sua casa levam o usuário a não aguardar o próximo veículo, causando as superlotações. **A eventual superlotação em alguns poucos horários**, é um problema mais estrutural do que meramente técnico e atinge até os mais desenvolvidos meios de transporte coletivo, como sistemas rodoviários e metroviários de grandes cidades como São Paulo, Londres, Nova York e Tóquio.

Atenciosamente

**ROSA SHIRLEI
SOELLA**

PESCA:79839428772

Rosa S. Soella Pesca

Diretora Acionista

**ANTONIO LUIZ
COMERIO:4508
5978749**

Antonio Luiz Comério
Diretor Administrativo

Assinado digitalmente por ROSA SHIRLEI SOELLA
PESCA:79839428772
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=27473552000173, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A1, OU=(EM BRANCO), OU=presencial, CN=ROSA SHIRLEI SOELLA PESCA:79839428772
Data: 2026.03.05 13:05:14-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2023.2.0

Assinado digitalmente por ANTONIO LUIZ
COMERIO:45085978749
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=27473552000173, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A1, OU=(EM BRANCO), OU=presencial, CN=ANTONIO LUIZ
COMERIO:45085978749
Data: 2026.03.05 13:04:50-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2023.2.0





LINHA: 020 – CENTRO X JOCAFE SANTA CRUZ

COMPARATIVO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS: 2024 COM 2025

ANO	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAIS
2025	48805	57283	57962	58237	63087	60095	59117	61056	56355	55707	47583	43701	668988
2024	51233	55475	64145	64756	63018	63880	63692	62544	60305	65913	59205	53073	727239
Diferença	-2428	1808	-6183	-6519	69	-3785	-4575	-1488	-3950	10206	11622	9372	-58251
% Comparativo	4,74%	3,26%	-9,64%	-10,07%	0,11%	-5,93%	-7,18%	-2,38%	-6,55%	-15,48%	-19,63%	-17,66%	-8,01%

QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS: 58251 2024 PARA 2025

COMPARATIVO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS: 2025 COM 2026

ANO	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAIS
2026	37908	42498											80406
2025	48805	57283											106088



ANTONIO LUIZ Comerio <acomerio@gmail.com>

Via Norte, de Linhares (ES), adquiere quatro ônibus novos Marcopolo Torino para reforçar frota do transporte coletivo

Diário do Transporte <donotreply@wordpress.com>
Para: acomerio@gmail.com

26 de fevereiro de 2026 às 16:01

[Read on blog](#) or [Reader](#)

Diário do Transporte

Via Norte, de Linhares (ES), adquiere quatro ônibus novos Marcopolo Torino para reforçar frota do transporte coletivo

By **viniciusoliveiratransporte** on 26 de Fevereiro de 2026

Empresa investiu mais de R\$ 3 milhões na renovação dos veículos, que possuem sistema de ar-condicionado

VINÍCIUS DE OLIVEIRA

Autenticar documento em <https://linhares.nopapercloud.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300330031003900380039003A005000, Documento assinado digitalmente conforme

<https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=95f8c6a6f5&view=pt&search=ar+de+linhares+marcopolo+torino+1409312026&siml=msg-f:1858215585109041858&siml=msg-f:1858215585109041858>

A Via Norte anunciou a aquisição, através de financiamento bancário, de quatro ônibus novos Marcopolo Torino para reforçar a frota de Linhares (ES).

O investimento ultrapassa R\$ 3 milhões, sendo que cada coletivo teve um custo de cerca de R\$ 800 mil.

Com isso, a empresa soma 50 coletivos municipais climatizados e a cidade atinge 90% da frota titular com o equipamento.

Na Grande Vitória, cerca de 50% dos ônibus do sistema Transcol têm ar condicionado.

Já no sul do Estado, em Cachoeiro de Itapemirim, apenas 25% da frota possui refrigeração.

Apesar do significativo investimento, segundo a direção da empresa, a atual equação financeira do sistema não se sustenta. "A combinação entre a queda expressiva de passageiros pagantes, em torno de 41% desde a pandemia, e o aumento das gratuidades, que chegou a 1 milhão de giros de catraca em 2025, sem a devida compensação, gera um déficit crescente, que ameaça a capacidade de investimento, a manutenção da frota, a regularidade das linhas e a qualidade do serviço prestado à população", explica a companhia.

A Via Norte também declarou que, para oferecer um serviço de qualidade, precisa ser devidamente remunerada, o que não ocorre em virtude da tarifa atual estar muito defasada e, portanto, não cobrir os custos da operação.

A empresa pontua ainda que os veículos climatizados aumentam as despesas da empresa, já que exigem maior quantidade de diesel por viagem tendo em vista que para manter a cabine resfriada, o motor precisa realizar um esforço extra, o que resulta em um aumento no consumo de diesel que pode variar de 20% a 25% em comparação aos modelos que utilizam apenas ventilação natural.

"O transporte público é um serviço público essencial e constitucional, e sua deterioração impacta diretamente trabalhadores, estudantes, idosos, pessoas com deficiência e toda a cadeia produtiva local. É fundamental que haja diálogo entre o poder público, operadores, órgãos de controle e a sociedade civil para a construção de soluções sustentáveis, que garantam o direito à mobilidade urbana e a continuidade do serviço de forma eficiente, segura e financeiramente viável", afirma a viação.



Autenticar documento em <https://linhares.nopapercloud.com.br/autenticidade> com o identificador 3300330031003900380039003A005000. Documento assinado digitalmente conforme

<https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=95f8c6a6f5&view=pt&search=ano+de+14068/2022>

Confira mais imagens dos ônibus novos:



Autenticar documento em <https://linhares.nopapercloud.com.br/autenticidade> com o identificador 3300330031003900380039003A005000, Documento assinado digitalmente conforme

<https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=95f8c6a6f5&view=pt&search=autenticidade&siml=msg-f:1858215585109041858&siml=msg-f:1858215585109041858>

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://linhares.nopapercloud.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300330031003900380039003A005000

Assinado eletronicamente por **CRISTIANO FERREIRA XAVIER** em **05/03/2026 16:43**

Checksum: **F869E300932D23BA71A5306B1FA69094F2B4D216CB4C413305915E0069A0A8AC**



Autenticar documento em <https://linhares.nopapercloud.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300330031003900380039003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.