

Linhares – ES, 29 de Setembro de 2021

97

Ofício No. 053/2021

Para
Câmara Municipal de Vereadores de Linhares - ES

Assunto: Solicitação de informações sobre linha de ônibus
Ref: OFÍCIO./GAB./PRES./C.M.L/No. 2.077/2021
PROTOCOLO No. 006171/2021

Senhor Presidente e Nobre Vereadores

1 Reportando-nos ao expediente em referência, vimos informar que desde o mês de Agosto do ano em curso ocorreu o retorno dos horários, aos sábados, na linha em vidência, qual seja, **Centro x Distrito do Córrego Farias x Lagoa Durão**, conforme verifica-se no quadro de horários a este anexado.

2 Consideramos importante ressaltar para análise e conhecimento, Senhor Presidente e Ilustrados Vereadores, que conforme demonstrado na estatística de passageiros abaixo elencada, os ônibus que operam no trajeto em pauta **transportam um número ínfimo de passageiros**, como segue:

<u>DATA</u>	<u>HORÁRIO</u>	<u>PASSAG. TRANSP. IDA E VOLTA</u>
07/08	06h30	29
07/08	14h30	25



<u>DATA</u>	<u>HORÁRIO</u>	<u>PASSAG. TRANSP. IDA E VOLTA</u>
14/08	06h30	28
14/08	14h30	20
21/08	06h30	17
21/08	14h30	15
28/08	06h30	15
28/08	14h30	13
04/09	06h30	34
04/09	14h30	32
11/09	06h30	15
11/09	14h30	16
18/09	06h30	38
18/09	14h30	17

3 Isto posto, como a linha possui um trajeto de 65 (sessenta e cinco) quilômetros de ida e volta, podemos afiançar sem sombra de dúvidas, que a mesma é deficitária, ou seja, sequer cobre os custos da operação.

4 Nobres Edis, como é sabido, desde o início da pandemia da COVID-19, o setor do transporte público por ônibus tem sofrido significativos impactos em função da queda do número de passageiros em relação a situação observada anteriormente e a obrigatoriedade de manutenção de oferta de viagens para garantir o distanciamento social.

4.1 Há que se ressaltar que em 20 de setembro próximo passado, o Presidente - Executivo da **NTU** – Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos, em evento sobre mobilidade e indústria de transportes públicos, informou que os ônibus urbanos no Brasil operam com 60% da demanda de passageiros de antes da pandemia, em média e que, passem, em 23 anos o setor de transporte coletivo acumula uma queda de cerca de 50% da quantidade de passageiros, sendo que nos anos 1990, em média no Brasil cada ônibus transportava 631 passageiros/dia, hoje são 167.

4.2 Em decorrência desse estado de coisas, em várias cidades as empresas tem abandonado as operações, obrigando as prefeituras, no caso das concessões municipais, a assumirem o serviço em caráter emergencial ou a deixarem as pessoas sem transporte coletivo. Em outras, as empresas têm exigidos aumento da tarifa, que na imensa maioria dos municípios é a única fonte de receita das empresas.

5 Há que se ressaltar, também, para conhecimento desse Ilustrado Colegiado, que as **GRATUIDADES NOS ÔNIBUS**, mesmo com a pandemia, continuam ELEVADÍSSIMAS. De janeiro a agosto do corrente exercício foram transportados nos coletivos de Linhares e Sooretama, **536.723** usuários GRATUITAMENTE, o que representa uma média de **67.090** giros de catraca a cada 30 dias, sem o pagamento da tarifa e sem a necessária e indispensável **FONTE DE CUSTEIO**,

6 Isto posto, Senhores Vereadores, como pode ser observado em reportagem divulgada pelos meios de comunicação, inclusive em Linhares **A REDUÇÃO DE USUÁRIOS PAGANTES DE ÔNIBUS É IRREVERSÍVEL E TORNA O SUBSÍDIO DIRETO AO SETOR NECESSÁRIO**, conforme indica um estudo do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), publicado recentemente.

7 Não é sem motivação que o Jornal Folha de São Paulo publicou no dia 20 último, matéria de autoria do professor da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da USP, Nabil Bonduki, ex secretário de cultura de São Paulo, com o título: **CRISE PODE LEVAR A UM APAGÃO NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO**.

7.1 O grande debate, segundo o estudo fundamentado do Ipea, antes mencionado, **“não é se tem que ter subsídio ou não, mas qual o nível de subsídio que tem que ser dado. É 10%, 20%, 30%? Esse é o debate, e é um debate político, não técnico”**, como ocorre em cidades de vários países, afirma o estudo.

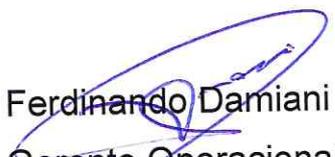
7.2 Em Praga, por exemplo, o subsídio chega a 74% da tarifa, em Paris, o percentual é menor, 20%, já no Transcol, na Grande Vitória, a cada giro de catraca o Governo do Estado do Espírito Santo paga **R\$ 1,15** para as empresas do sistema, representando mais de cem milhões de reais/ano destinados à manutenção das concessionárias de transporte de passageiros.

8 Isto posto, todo esse contexto evidencia ainda mais a necessidade da ação imediata do poder público concedente, representado pelo Município de Linhares, para que o serviço de transporte público por

ônibus seja preservado em nossa Cidade, posto que somente 30% dos Municípios Brasileiros possuem o serviço de transporte de passageiros urbano por ônibus, segundo nos informa pesquisa do **IBGE**.

9 Por oportuno, apresentamos nossas cordiais saudações e nos colocamos à inteira disposição desse colegiado para demais informações que se apresentarem necessárias.

Atenciosamente



Ferdinando Damiani
Gerente Operacional



Rosa S. Soella Pesca
Diretora Acionista



Antonio Luiz Comério
Diretor Administrativo



HORÁRIOS – LINHA: CENTRO X FARIAS Via LAGOA DURÃO

SEGUNDA-FEIRA

Centro – Ptº. Final	Referência: Lagoa Durão
06:50	07:50
14:30	15:30

SÁBADOS

Centro – Ptº. Final	Referência: Lagoa Durão
06:30	07:30
14:30	15:30